



Gruppo Pininfarina, primi nove mesi 2003: crescita in linea con le aspettative

**I primi nove mesi del Gruppo Pininfarina segnano un aumento del valore della produzione (+ 38%) e del risultato operativo (+ 17%)
Avviato il processo di integrazione di Matra Automobile Engineering**

Torino – Il Consiglio di Amministrazione della Pininfarina S.p.A. si è riunito oggi a Torino, sotto la presidenza dell'ingegner Sergio Pininfarina, e ha approvato la relazione al 30 settembre 2003 del Gruppo Pininfarina. L'analisi dei dati consolidati evidenzia che il valore della produzione è passato dai 424,4 milioni di euro del periodo gennaio-settembre 2002 a 586,9 milioni di euro dell'analogo periodo 2003 (+38,2%). Il risultato operativo è in crescita a 22,1 milioni di euro contro i 18,9 milioni di euro registrati nello stesso periodo del 2002 (+16,9%), la sua incidenza sul valore della produzione è pari al 3,8% (4,5% al 30 settembre 2002).

Il risultato ante imposte ammonta a 16,5 milioni di euro con un aumento rispetto al 30 settembre 2002 di 6,2 milioni di euro (+ 60,1%), il suo rapporto sul valore della produzione è pari al 2,8% (2,4% un anno prima). Il risultato netto risulta di 7,1 milioni di euro con una diminuzione di 2,0 milioni di euro rispetto ad un anno prima (-21,9%) a causa di un carico fiscale maggiore rispetto a quello del periodo di riferimento in cui si era beneficiato delle agevolazioni concesse dalla normativa tributaria; la sua incidenza sul valore della produzione è pari all' 1,2% (2,2% al 30 settembre 2002).

La posizione finanziaria netta al 30 settembre 2003 è positiva per 129,8 milioni di euro, con una riduzione di 12,8 milioni di euro rispetto al 30 giugno 2003 essenzialmente dovuta alla prima tranche di pagamento dell'acquisizione Matra Automobile Engineering.

Le previsioni di chiusura dell'esercizio sono per un andamento del valore della produzione e dei margini economici in linea con quelli manifestatisi nei primi nove mesi dell'anno in corso.

La Capogruppo Pininfarina S.p.A. ha registrato, nei primi nove mesi dell'anno, un risultato netto che ammonta a 9,1 milioni di euro contro i 2,9 milioni di euro al 30 settembre 2002. Il miglioramento è dovuto in particolare ai maggiori proventi da partecipazione e da quelli derivanti dalla gestione finanziaria. La previsione a termine esercizio è di un sostanziale mantenimento del dato trimestrale.

Tra i fatti di rilievo del periodo preso in esame si segnala: nel settore produttivo a settembre la annunciata costituzione di Pininfarina Sverige AB, Joint Venture con Volvo Car Corporation, in cui la Pininfarina S.p.A. deterrà il 60% e avrà la responsabilità delle attività di sviluppo e di produzione in Uddevalla (Svezia). Nel settore engineering si ricorda l'acquisizione, avvenuta sempre a settembre, delle attività di progettazione, sperimentazione e prototipistica di Matra Automobile Engineering. L'avvio del processo di integrazione tra le società italiane e quelle francesi del settore hanno fatto emergere da subito ottime possibilità di realizzazione e completamento dei servizi offribili alla clientela.

Nel settore design si ricorda infine la presentazione al Salone di Francoforte della Maserati Quattroporte, berlina ad altissime prestazioni che ha riscosso un grande successo di critica e di pubblico.