



Dalla collaborazione con Pininfarina nasce la nuova Volvo C70, cabriolet-coupé

Torino – È pronta a mostrarsi sotto il sole la nuova Volvo C70, che può essere cabrio o coupé grazie all'esclusivo hard-top ripiegabile in tre parti. Lo sviluppo e la produzione della C70 di seconda generazione è il risultato della joint venture tra Volvo e Pininfarina. Il nuovo modello verrà presentato in occasione del Salone di Francoforte a metà settembre e le vendite inizieranno nella prima metà del 2006.

“La collaborazione con Volvo Car Corporation è un esempio rilevante della nostra strategia orientata alla fornitura globale di servizi – dichiara l'Amministratore Delegato di Pininfarina, Andrea Pininfarina – Oltre a gestire lo sviluppo ingegneristico di questa nuova convertibile Volvo, saremo anche responsabili della sua produzione in Svezia”.

“Siamo riusciti a creare una cabriolet affascinante che può trasformarsi in un altrettanto elegante coupé: basta premere un pulsante. Di fatto, il cliente dispone così di due automobili pur acquistandone una sola; e in entrambe trovano comodamente posto quattro adulti”, afferma Hans-Olov Olsson, Presidente e Amministratore Delegato di Volvo Cars.

Le dimensioni della nuova Volvo C70 non si discostano molto da quelle del modello precedente; lo spazio a bordo e il conseguente comfort per i quattro passeggeri rimangono così invariati. Il frontale prominente che caratterizza la nuova C70 conferisce alla vettura un profilo deciso e vigoroso. “Non è stato facile progettare un'auto le cui linee risultassero accattivanti sia con la capote alzata sia con la capote abbassata – sostiene Fedde Talsma, design manager della nuova Volvo C70 – Abbiamo deciso di iniziare dalla progettazione della versione coupé e, quando siamo riusciti a conseguire un risultato soddisfacente, abbiamo apportato le modifiche necessarie per ottenere una bella decappottabile sulla base delle linee del coupé. Sappiamo per esperienza che questo è il modo migliore di procedere”.

Collaborazione con Pininfarina

Una nuova società è nata nel 2003 dalla joint venture tra Volvo Car Corporation e Pininfarina con sede a Uddevalla, Svezia, dove la precedente convertibile Volvo è stata prodotta dal 1997. Questa nuova società, chiamata “Pininfarina Sverige AB”, è responsabile di tutte le attività presso lo stabilimento di Uddevalla – che conta oltre 600 dipendenti – tra le quali la gestione del progetto, l'ingegneria di processo, la prototipistica e la sperimentazione.

Pininfarina è il socio di maggioranza con il 60%, Volvo Car Corporation detiene il restante 40%. La struttura del top management è una combinazione di risorse umane Pininfarina e Volvo.

La nuova Volvo C70 è la prima vettura sviluppata dalla Pininfarina Sverige e verrà prodotta nella fabbrica di Uddevalla.

“Pininfarina è un partner eccellente, con una lunga esperienza sia nella progettazione, sia nella produzione di decappottabili – conclude Hans-Olov Olsson – La nostra nuova C70 è una delle prime cabriolet di prestigio a poter vantare un tetto in acciaio e a poter ospitare agevolmente quattro adulti, a nostro avviso una combinazione di caratteristiche assai ricercate. Ecco perché ci aspettiamo che le vendite raddoppino rispetto alla C70 di prima generazione”.

“Quella con Volvo è la collaborazione ideale per Pininfarina in quanto entrambe le società hanno una forte passione per il design e una ricchezza di know-how conquistata nel corso di tanti anni – conclude Andrea Pininfarina – Finora abbiamo sviluppato e prodotto automobili nei nostri stabilimenti, mentre la C70 sarà la prima vettura ad essere costruita da Pininfarina in un altro paese, presso la sede del Cliente. Questa è anche la prima volta che entriamo in una joint venture con un costruttore automobilistico”.

Per ulteriori dettagli registratevi al sito www.media.volvocars.com