



Hybus di Pininfarina protagonista della Settimana Europea della Mobilità

Presentato oggi in Piazza Palazzo di Città, a Torino, il progetto di conversione in ibrido di vecchi autobus a motore termico, premiato da Legambiente per il livello di innovazione

Torino, 21 settembre 2012 – **Hybus**, l'autobus ibrido progettato da **Pininfarina** con il contributo della **Regione Piemonte**, viene presentato oggi nella piazza del Municipio di Torino in occasione della **Settimana Europea della Mobilità**.

Con **Hybus**, che nel 2011 ha ricevuto da **Legambiente** il "**Premio all'Innovazione Amica dell'Ambiente**", **Pininfarina** propone la conversione di autobus attualmente equipaggiati con motori Euro 0-1-2 in autobus con motorizzazione ibrido seriale. Il primo prototipo dimostrativo, realizzato con lo scopo di validare la tecnologia e verificarne la fattibilità industriale, è stato sviluppato con la collaborazione di **GTT** (Azienda Municipale di Trasporti del Comune di Torino) poiché inizialmente pensato per il Comune di Torino. Il progetto è per sua natura esportabile in qualunque Municipalità sensibile alla protezione dell'ambiente.



La conversione in ibrido di un vecchio autobus a motore termico ha un doppio vantaggio: **ridurre l'inquinamento delle nostre città, contenere i costi di esercizio e ridurre gli investimenti per l'acquisto**. Hybus, infatti, permette di **risparmiare circa il 60% rispetto all'acquisto di un bus ibrido nuovo**, ha un consumo inferiore rispetto ad un autobus puramente a gasolio, ed infine ha minori emissioni inquinanti, che addirittura si possono azzerare utilizzando la sola trazione elettrica nella zona ZTL. Il revamping, inoltre, consente di risolvere il problema dello smaltimento dei mezzi obsoleti, che possono invece tornare sulla strada dotati di un propulsore diesel di piccola cilindrata più nuovo ed ecologico e con un aspetto molto più gradevole.

Il progetto Hybus, sviluppato nel **Centro Design e Engineering Pininfarina di Cambiano (Torino)**, è stato possibile grazie al contributo della **Regione Piemonte**, che ha finanziato in parte la fase di sperimentazione. Pininfarina, infatti, è una delle otto aziende destinatarie della prima tranche di risorse che la Regione eroga in favore delle imprese piemontesi che intendono qualificarsi e rafforzarsi, come previsto dalla misura 2.3 "Più sviluppo" del Piano straordinario per l'occupazione.

Silvio Pietro Angori, Amministratore Delegato Pininfarina: *"Il progetto Hybus si inserisce nel filone della mobilità sostenibile, una delle linee strategiche prioritarie per Pininfarina. Per la sua complessità tecnologica Hybus compendia tutte le nostre competenze nel campo della mobilità sostenibile. La catena di trazione ibrida seriale è applicabile non solo per il rinnovo di autobus altrimenti da rottamare, ma anche su autobus e veicoli commerciali di nuova produzione. Siamo lieti e fieri di vedere finalmente Hybus per le strade di Torino, anche se in via sperimentale. Ci auguriamo che presto GTT possa beneficiare dei vantaggi offerti dalla nostra tecnologia trasformando il progetto di ricerca Hybus in un'azione concreta"*.

Contatti Pininfarina:

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione Corporate e Prodotto, tel. 011.9438105 e-mail f.fiordelisi@pininfarina.it