

La Pininfarina Fuoriserie protagonista di Cycle Revolution al Design Museum

In esposizione a Londra alla mostra sul ciclismo contemporaneo

Torino , 6 novembre 2015 - La **Pininfarina Fuoriserie** entra nel prestigioso **Design Museum di Londra** confermando così definitivamente la sua vocazione ad essere un'icona del design. La bicicletta su misura **disegnata da Pininfarina e realizzata da 43 Milano** sarà tra le bici esposte in **Cycle Revolution**, la nuova mostra che esplora il ciclismo contemporaneo.

Aperta dal 18 novembre al 30 giugno 2016, la mostra presenterà biciclette famose, le più recenti innovazioni del settore e le testimonianze di celebri ciclisti. La **Pininfarina Fuoriserie - la bicicletta più bella del mondo** secondo il *Telegraph* - sarà esposta nella sezione dedicata allo sguardo sul futuro del ciclismo.



*“Essere inseriti nella mostra del Design Museum ci rende orgogliosi – dichiara il Presidente **Paolo Pininfarina**. – La bicicletta Pininfarina Fuoriserie è un progetto con evidente DNA Pininfarina. Combina la nostra tradizione con soluzioni innovative, è elegante ed esclusiva ma allo stesso tempo molto funzionale. In più, è una Fuoriserie con un’anima eco-sostenibile”.*

Con un nome legato ad auto esclusive dalle alte performance, la **Pininfarina Fuoriserie** viene prodotta in un'**edizione limitata di 30 unità**, in riferimento agli anni Trenta in cui è stata fondata Pininfarina. La naturale vocazione alla realizzazione di vetture fuoriserie è sempre stata presente in Pininfarina. Fu proprio grazie a questa eccezionale capacità di interpretare i sogni dei suoi clienti realizzando automobili uniche o in piccole serie che - negli anni '30 e '40 - la notorietà della Carrozzeria Pinin Farina crebbe velocemente in Italia e all'estero. Ed è proprio alle auto iconiche del primo dopoguerra che si ispira questo gioiello su due ruote, perfetta combinazione tra il design **Pininfarina** e l'esperienza e l'artigianalità di **43 Milano**.

Il risultato è una forma elegante e pura, arricchita da un mix di materiali classici e moderni. Il telaio è infatti composto da tubi in acciaio cromato saldati a mano da artigiani esperti ed arricchito da un rivestimento in radica di noce. I riferimenti alla tradizione sono anche percepibili nel manubrio e nella sella, rivestiti con una pelle The Bridge la cui ispirazione deriva dalla pelle intrecciata utilizzata negli interni della **Lancia Astura Bocca** del 1936, disegnata e prodotta da Pininfarina in soli 6 esemplari.

Molteplici sono le innovazioni che fanno da controparte alla tradizione: il sistema propulsivo Bike+, che ottimizza l'energia del ciclista attraverso un motore elettrico miniaturizzato permettendo di percorrere distanze maggiori; il sistema di illuminazione a led basato su una nuovissima lampada ad alte prestazioni; il sistema “connect the plug” per ricaricare i telefoni cellulari mediante la dinamo. L'unicità della bicicletta è ulteriormente valorizzata dalle borse realizzate su misura da The Bridge e dal logo Pininfarina inciso sulle manopole dei freni.

La Pininfarina Fuoriserie è disponibile su store.pininfarina.com

Contatto: Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione, tel. 011.9438105/email f.fiordelisi@pininfarina.it

Segui Pininfarina su:

www.pininfarina.com

www.facebook.com/PininfarinaSpA

store.pininfarina.com

www.youtube.com/pininfarinaofficial

DESIGN MUSEUM, SHAD THAMES, LONDON SE1 2YD
Orari: 10.00 -17.45 tutti i giorni. Ultimo ingresso: 17.15
Prezzi, comprensivi di donazioni:
Adulti £13.00
Studenti/Disoccupati £9.75
Bambini, 6-15 anni £6.60
Bambini sotto i 6 anni, gratis
Informazioni T: 020 7940 8790 W: designmuseum.org

SCHEDA TECNICA PININFARINA FUORISERIE



- Telaio composto da tubi Deda Acciai DR ZERO con saldature a microfusione eseguite a mano. Cromatura integrale
- Famiglia di tubazioni senza saldatura realizzate in acciaio 25CrMo4 temprato in olio a 880 °c e rinvenuti in atmosfera controllata. L'accuratissimo processo di bonifica (stato TR) consente di ottenere carichi di rottura sino a 1350 N/mm², con una forte omogeneità del grano cristallino. Tutte le operazioni di deformazione sono seguite da trattamento di distensione, per minimizzare le tensioni residue.
- Guarnitura (Chainset) BLB Pista Vera
- Sistema frenante Brake Caliper Campagnolo Veloce
- Impianto di illuminazione Made in Germany by Supernova basato sulla nuovissima lampada ad alte prestazioni E3 Pure da 205 lumen interamente in alluminio e la Dinamo al mozzo Infinity S
- Cerchi H+Son SI 42 (rear) e TB14 (front) nella nuova lega di alluminio G609 del peso di soli 415 grammi
- Pneumatici Panaracer Ribmo da 28" con rinforzi in Kevlar anti foratura
- Sella rivestita in Pelle intrecciata The Bridge modello BLB Mosquito
- Manubrio Porteur con rivestimento in pelle intrecciata The Bridge
- Sistema propulsivo basato su motore elettrico miniaturizzato con tecnologia proprietaria Zehus spin off del Politecnico di Milano
- Rivestimento in radica di noce
- Manopole freni incise con tecnica Engraving a bulino e martelletto
- Cavi freno Carl Stahl Nokon