



Al Salone di Pechino un'intera gamma di veicoli elettrici sviluppati da Pininfarina

3 concept car elettriche presentate con il partner Hybrid Kinetic Group:

la berlina H500, il SUV K350 e la Gran Turismo GT

Torino, 25 aprile 2018 – Al **Salone dell'Auto di Pechino 2018** Pininfarina e **Hybrid Kinetic Group** aggiungono nuovi elementi alla famiglia di **auto elettriche** nate dalla loro collaborazione, confermando lo sforzo congiunto verso lo sviluppo di veicoli ad energia pulita e continuando al tempo stesso a perfezionare l'identità del marchio hi-tech di Hong Kong. Anteprima mondiale per **due nuovi modelli**, la **berlina H500** e il **SUV 4 posti H350**, esposti accanto alla gran turismo **HK GT** già presentata qualche settimana fa al Salone di Ginevra.

Le tre vetture, accomunate da un linguaggio di design pulito e semplice in perfetto stile Pininfarina, sono tutte dotate della tecnologia d'avanguardia messa a punto da HK per il sistema di trazione, con batteria, motori elettrici da oltre 300 kW di potenza, centralina di controllo e un range extender che consente di ottenere un'autonomia di oltre 1000 km. I tre modelli sono in grado di raggiungere una velocità massima di 250 km/h ed un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi (la berlina) e 4,7 secondi (il SUV). Proprio la tecnologia avanzata, assieme alla maggiore ergonomia e ai materiali ricercati, incarnano la filosofia di Hybrid Kinetic Group.

La prima delle due novità per Pechino firmate Pininfarina è la **H500, berlina elettrica** che coniuga eleganza e sportività, forme pure e dettagli sofisticati, pensata per uno stile di vita dinamico. La carrozzeria è caratterizzata da una nervatura inclinata che attraversa il veicolo conferendo tensione e leggerezza e definendo volumi pieni e sobri. Sul frontale la griglia, ormai tratto distintivo di HK, presenta ancora più carattere, mentre le due prese d'aria laterali enfatizzano il posizionamento sportivo e giovanile. Gli interni, caratterizzati da quattro unità singole pari a quattro bozzoli protettivi e confortevoli, sono all'insegna dell'esperienza multimediale, con touchscreen orientabili sia per i passeggeri anteriori che posteriori, oltre ad un touchscreen che scorre sui pannelli delle porte agevolando la condivisione dell'intrattenimento.

K350 si pone invece come il **SUV** più compatto della gamma, presentando proporzioni perfette, volumi ben posizionati sulle ruote e un "corpo" robusto e atletico. Con K350 l'evoluzione dei codici e del DNA creati da Pininfarina per HK orienta il prodotto verso un pubblico più ampio, sicuramente giovane, verso un utilizzo a 360° del mezzo grazie ad un design in cui raffinatezza ed eleganza convivono naturalmente con forza e robustezza. I sedili estremamente raffinati diventano il fulcro degli interni, mettendo in contatto i passeggeri sia a livello emotivo che architettonico e creando una struttura leggera che modella lo spazio intorno a sé.

La **HK GT**, infine, reduce dal grande successo di critica al Salone di Ginevra, è una fuoriclasse elegante, raffinata e confortevole che combina sapientemente design puro e tecnologia attenta all'ambiente. E con una forte personalità, connotata dall'apertura delle porte ad ali di gabbiano che la rende unica e distinguibile sul panorama delle GT.

Dalla collaborazione tra Pininfarina e HK sono già nati la berlina di lusso **H600** presentata al Salone di Ginevra 2017 e i **SUV 5 posti K550** e **7 posti K750** presentati al Salone di Shanghai 2017.

*"Hybrid Kinetic Group è per Pininfarina un partner cruciale e solido - spiega l'AD **Silvio Pietro Angori**. - Stiamo creando insieme una nuova gamma di veicoli elettrici e preparando il percorso che li porterà al debutto commerciale con la presentazione della prima vettura di produzione Hybrid*



Kinetic destinata al mercato internazionale. I tre modelli presentati a Pechino sono solo un altro passo avanti di una relazione a lungo termine e proficua”.

Pininfarina è stata la prima casa di design italiana a fornire servizi di stile ed ingegneria ai costruttori automobilistici cinesi a partire dal 1996. Da allora, Pininfarina ha ampliato la sua gamma di attività sviluppando partnership con produttori come AviChina (Hafei), Chery, Changfeng, Brilliance, BAIC, JAC e altri, per i quali sono stati progettati veicoli di grande successo commerciale, come la DX7, primo frutto della collaborazione tra Pininfarina e South East Motor-SEM, al quale è seguito nel 2016 la DX3 concept, un SUV compatto che anticipa la prossima vettura di produzione, anch'essa sviluppata da Pininfarina in Italia.

Nel 2010 è nata **Pininfarina Automotive Engineering Shanghai (PAES)** con l'obiettivo di localizzare un satellite di sviluppo design a Shanghai, sito strategico dell'Automotive per l'area asiatica. Oggi PAES è un consolidato avamposto di sviluppo commerciale e creazione design che può contare su un team multiculturale di circa 30 persone che conferiscono alla sede cinese di Pininfarina un forte carattere internazionale e una visione globale nella quotidiana sfida ad un mercato sempre più esigente.

www.pininfarina.com | www.facebook.com/PininfarinaSpA | [Instagram @pininfarina_official](https://www.instagram.com/pininfarina_official)
www.youtube.com/pininfarinaofficial | store.pininfarina.com | [Twitter @PininfarinaSpA](https://twitter.com/PininfarinaSpA)

Contatti:

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione, tel. 011.9438105 e-mail f.fiordelisi@pininfarina.it