

Pininfarina presenta a Villa d'Este

18 aprile 2006 - Sarà presentata al concorso di eleganza di Villa d'Este una personalizzazione della Ferrari 612 Scaglietti realizzata da Pininfarina per il collezionista americano Peter S. Kalikow.

Kalikow, Presidente della Metropolitan Transportation Authority di New York, aveva richiesto alla Pininfarina di disegnare, ingegnerizzare e realizzare una versione della Ferrari 612 Scaglietti che potesse accentuare le linee della vettura, sviluppandole secondo un percorso stilistico che ne sottolineasse l'eleganza e l'esclusività.

La Ferrari 612 Scaglietti rappresenta oggi, nella gamma Ferrari, il modello più esclusivo, connubio tra classe e sportività, con una spiccata vocazione al granturismo. Per questo Ferrari ha accettato questo esercizio stilistico che rafforza il mito dell'azienda emiliana, la sua tradizione e il legame con Pininfarina nato in un tempo in cui il carrozziere torinese costruiva esemplari unici per appassionati di tutto il mondo.

Il briefing iniziale, dato dal committente Kalikow, fu molto semplice e chiaro: una vettura con tutta la carrozzeria nuova, ma che si scostasse dall'originale in modo così sottile e velato che solo il 10% dei conoscitori Ferrari potesse riconoscere le differenze al primo sguardo. Un briefing che è stato sviluppato e affinato in modo da costruire un veicolo su misura per le esigenze esclusive del cliente, che ha personalmente seguito lo sviluppo stilistico, scegliendo i contenuti del prodotto e partecipando alla scelta dei materiali e dei colori.

La vettura è stata sviluppata come una vera "fuoriserie" e, allo stesso tempo, offre nell'utilizzo quotidiano tutto ciò che per il proprietario è irrinunciabile, comodo, importante. Una vettura elegante ma sobria, nel puro stile e nella tradizione Pininfarina.

Il lavoro svolto negli atelier Pininfarina di Cambiano – gestito dalla divisione Progetti Speciali – ha così portato alla luce una vettura unica, moderna ma classica, che si inserisce alla perfezione nello spirito della collezione di Mr. Kalikow.

I contenuti più importanti sono: la griglia anteriore che richiama quella delle vetture degli anni Cinquanta e Sessanta; il tetto trasparente a cristalli liquidi e celle fotovoltaiche; la larga uscita aria sul parafrangente anteriore che nasce dai volumi della fiancata; le pinne che avvolgono il lunotto posteriore come nei più bei disegni della casa; i fari posteriori che richiamano la Enzo. L'interno è stato modificato secondo i desideri del cliente in modo da aggiungere tutti quei piccoli accorgimenti che fanno sentire il guidatore in un ambiente disegnato e realizzato esclusivamente per lui fin nei minimi dettagli.

Questa realizzazione sottolinea e rinforza la scelta della Pininfarina di offrire ad una clientela selezionata una possibilità unica: ideare, sviluppare e costruire la propria auto su misura. Pininfarina conferma quindi le proprie competenze artigianali, la propria focalizzazione sul prodotto e il contatto con la clientela più esigente; così facendo è certa di rafforzare la tradizione di eccellenza aziendale e tutti quei valori che ne hanno fatto un'azienda unica nel settore auto.

Lo stile, la qualità, le caratteristiche e il numero estremamente limitato di questi progetti li rendono oggetti di culto per emozioni irripetibili.