

Pininfarina eletto miglior designer del 2009

Per la quarta volta Pininfarina riceve il prestigioso Trophée du Design assegnato dalla rivista francese L'Automobile Magazine

Torino, 10 dicembre 2009 - E' **Pininfarina il miglior designer del 2009**. Lo ha stabilito la giuria della rivista francese L'Automobile Magazine, che assegna il **Trophée du Design 2009** al gruppo Pininfarina per aver confermato il proprio primato nel design automobilistico firmando due tra le vetture più apprezzate dell'anno, la **Ferrari 458 Italia** e la **Maserati GranCabrio**. A ritirare il premio, il 15 dicembre a Parigi, sarà il Presidente **Paolo Pininfarina**, accompagnato dall'AD **Silvio Angori** e dal Direttore Design **Lowie Vermeersch**.

Nel motivare il premio, la redazione de L'Automobile Magazine riconosce a Pininfarina il merito di aver creato nel 2009 due modelli "che tolgono il fiato", "i più bei segni di ribellione che Pininfarina poteva inviarci: più ancora che la diversificazione realizzata da anni (fabbricazione di prototipi, centro studi, laboratorio d'ingegneria, collaborazione con Bolloré per lo sviluppo di un'auto elettrica), la 458 Italia e la GranCabrio testimoniano che Pininfarina non ha nessuna intenzione di voltare pagina".

E' la **quarta volta** che Pininfarina si aggiudica il Trophée du Design: nel 1992 ricevette il Super Trophée per il valore ecologico del prototipo Ethos e per il contributo tecnico e stilistico dato alla Ferrari in tanti anni di collaborazione; nel 1998 venne assegnato il Trophée du design come primo carrozziere al mondo per le realizzazioni degli ultimi vent'anni; nel 2005, infine, **Sergio Pininfarina** – attuale Presidente d'Onore del gruppo - ricevette il Trophée d'Honneur in riconoscimento della sua attività e dei 75 anni della Società.

"Questo nuovo attestato di stima al lavoro del nostro team ci riempie di orgoglio e riafferma il ruolo di Pininfarina nel mondo del design – commenta **Paolo Pininfarina**. – Non poteva esserci regalo migliore per gli 80 anni che festeggeremo nel 2010".

"La nostra sfida come designers - dichiara **Lowie Vermeersch** – è la ricerca di una sintesi tra bellezza e qualità funzionale, tra stile ed efficacia. Con la 458 Italia e la GranCabrio, che mescolano innovazione tecnologica, creatività, stile, passione, il design Pininfarina trova la sua massima espressione".