



## A Roma debutto su strada per la Nido EV - Il Sindaco di Roma Gianni Alemanno tiene a battesimo la vettura elettrica Pininfarina - La famiglia Pininfarina ricevuta al Quirinale dal Presidente Napolitano

### Il Concorso d'Eleganza Bovet Italia Classica celebra gli 80 anni di Pininfarina fra tradizione e innovazione ospitando anche il concept 2uettottanta e la mitica Florida II



Roma, 24 settembre 2010 - I festeggiamenti per l'80° anniversario di Pininfarina proseguono a **Roma** con il **debutto su strada della Nido EV**. Oggi al **Campidoglio** il prototipo elettrico sviluppato da Pininfarina viene presentato dal **Presidente Paolo Pininfarina** al **Sindaco di Roma, Gianni Alemanno**. Insieme, a bordo della Nido EV, raggiungeranno il Quirinale, dove il Presidente della Repubblica **Giorgio Napolitano** riceverà la **famiglia Pininfarina** e ospiterà nei giardini del Palazzo le 50 vetture del **Concorso d'Eleganza Bovet Italia Classica 2010**.

**Nido EV** è il **primo prototipo marciante** del "**Programma di Sviluppo Nido**", progetto di vettura elettrica interamente disegnata, progettata e costruita nel Centro stile e ingegneria Pininfarina di Cambiano (Torino). Presentata in anteprima lo scorso maggio a Cambiano durante la cerimonia per gli 80 anni dell'azienda, Nido EV affronterà per la prima volta, oggi, un percorso urbano con due passeggeri d'eccezione a bordo: il Sindaco di Roma **Gianni Alemanno** e il Presidente **Paolo Pininfarina**. Attraversando il centro di Roma, la **Nido EV** percorrerà il tragitto da Piazza del Campidoglio al Quirinale per andarsi a schierare nel Cortile d'Onore del Palazzo assieme alle circa 50 vetture storiche iscritte all'edizione 2010 di Italia Classica, la più esclusiva manifestazione dinamica di vetture da alta collezione, quest'anno dedicata agli 80 anni di Pininfarina e ai 100 anni di Alfa Romeo. La Nido EV e le auto partecipanti a Bovet Italia Classica 2010 saranno poi presentate al **Capo dello Stato**, che nel corso della cerimonia riceverà la **famiglia Pininfarina**.

**Nido EV** rientra nella scelta pionieristica e lungimirante, operata da Pininfarina ormai tre anni fa, di puntare sulla **mobilità sostenibile**, declinata in varie forme: non solo l'adozione di una catena di trazione ibrida o elettrica, ma anche la ricerca volta alla riduzione dei consumi e delle emissioni, all'utilizzo di materiali alternativi, più leggeri e riciclabili, alla sicurezza attiva e passiva, all'informatica, che dovrà permettere l'uso sostenibile dei mezzi di trasporto con una gestione intelligente del traffico. Nel design degli esterni Nido EV riprende ed aggiorna le linee e i volumi che sono valse alla Nido del 2004 il Premio L'Automobile più Bella del Mondo per la categoria Prototipi e concept car, il Compasso d'Oro 2008 e l'esposizione nel tempio dell'arte moderna, il MoMA di New York. Di fatto, Nido EV è un vero e proprio laboratorio intenzionato ad esplorare l'elettrificazione di una piccola vettura da città e, al tempo stesso, a sviluppare un pianale modulare. La struttura del body di questo primo prototipo è in traliccio tubulare di acciaio, mentre la versione definitiva sarà realizzata con uno space frame in alluminio. La struttura è progettata per essere declinata in quattro differenti veicoli completamente elettrici o ibridi: 2 posti, 2+2, pickup e van leggero.

Nido EV non sarà la sola vettura, a Roma, a rappresentare i valori su cui Pininfarina ha fondato il proprio successo, rimasti immutati dagli anni Trenta ad oggi: la centralità del design, il senso estetico in grado di creare bellezze senza tempo, la costante tensione all'innovazione, la forza di una tradizione che sposa industria, tecnologia e ricerca stilistica. Nei giardini del Quirinale saranno, infatti, esposte anche la concept



car **2uettottanta**, spider 2 posti su base Alfa Romeo realizzato per festeggiare l'80° anniversario e, al tempo stesso, rendere omaggio al centenario della Casa del Biscione; e la **Florida II**, considerata una pietra miliare del design: coupè 4 posti prodotto nel 1957 in una singola unità, fu la vettura personale del Fondatore Battista "Pinin" Farina. La Florida II, assieme a capolavori come la Cisitalia 202 e la Lancia Aurelia B24, fa parte della Collezione Pininfarina di Cambiano (Torino), recentemente inaugurata nel suo nuovo allestimento.

1/2

Molte delle auto storiche selezionate dal Comitato Organizzatore di **Bovet Italia Classica 2010**, inoltre, sono capolavori del passato firmati da **Pininfarina** per marchi come **Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia**. Nel corso della cerimonia al Quirinale Paolo Pininfarina consegnerà al Presidente Napolitano il "**Premio alla Carriera**" alla **Lancia Flaminia Presidenziale**, altra pietra miliare firmata Pininfarina, tutt'ora in servizio e oggi la più anziana auto di Stato da parata in servizio attivo nel mondo.

Sponsor dell'evento, la maison orologiaia svizzera **Bovet**, che a Roma presenterà il **Tourbillon Ottanta**, cronografo **disegnato da Pininfarina** e prodotto in soli 80 pezzi.

Approfondimenti:

**2uettottanta** è il concept con il quale Pininfarina ha aperto, al Salone di Ginevra 2010, i festeggiamenti per il suo 80° anniversario. Eletta regina del Salone sia dai lettori del mensile Quattroruote che da Panorama, la 2uettottanta interpreta ed evolve alcuni degli elementi forti del connubio Alfa Romeo-Pininfarina e rappresenta la visione innovativa, proiettata nel terzo millennio, dello spider a 2 posti. 2uettottanta è anche protagonista della copertina del nuovo libro "Pininfarina" (Electa), dove Decio Giulio Riccardo Carugati percorre l'intero arco evolutivo del design Pininfarina attraverso le vetture (pezzi unici, vetture di serie, prototipi di ricerca) che hanno reso la Società un'icona indiscussa, protagonista dello stile italiano ed esempio del made in Italy più prestigioso.

**Pininfarina oggi:** sono trascorsi 80 anni dal 22 maggio 1930, giorno in cui Battista "Pinin" Farina (il cognome Farina venne cambiato in Pininfarina nel 1961 per decreto presidenziale) firmava l'atto costitutivo con cui fondava a Torino la Società Anonima Carrozzeria Pinin Farina. Attraverso un lungo percorso di crescita e trasformazione, di idee e creatività, spesso anticipando i tempi e adeguandosi ai profondi mutamenti sociali, economici e tecnici sviluppatisi nell'arco di 80 anni, la Pininfarina si è evoluta da azienda artigiana a gruppo internazionale in grado di porsi come partner globale dell'industria automobilistica. Oggi Pininfarina, quotata in Borsa dal 1986, ha sedi in Italia, Germania, Svezia, Marocco, Cina e Stati Uniti. Tra i clienti automotive annovera marchi prestigiosi come Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Ford, Volvo, Tata Motors, Chery. Importanti partnership sono state sviluppate negli anni anche in altri settori, con clienti come AnsaldoBreda, Eurostar, Iveco, Prinoth. Da oltre 20 anni opera, inoltre, la Pininfarina Extra, società del Gruppo specializzata in product e interior design, architettura, nautica e aeronautica, con oltre 400 progetti all'attivo.