

Nido e Osée al 29° Motor Show di Bologna

Bologna – Pininfarina è presente al 29° Motor Show di Bologna con i prototipi Nido e Osée, protagonisti della mostra “L’Auto che verrà. Il futuro letto da sei grandi firme del design italiano”. La rassegna, organizzata da Promotor International e Quattroruote, è l’occasione per presentare alcune concept car ideate da celebri designer italiani. Esplorando l’innovazione tecnologica unita alla ricerca estetica, viene proposto un viaggio nel futuro dell’automobile, dalle compatte cittadine alle super sportive, dal motore ibrido alle soluzioni sulla sicurezza.

La prima proposta di Pininfarina è Nido, il prototipo di ricerca nel campo della sicurezza presentato in anteprima mondiale al Salone di Parigi 2004. Il progetto Nido si basa sullo studio, la progettazione e la prototipazione di nuove soluzioni che coinvolgono sia l’aspetto strutturale che quello di design di una piccola vettura 2 posti, con l’obiettivo di incrementare sia la sicurezza interna, quindi quella che coinvolge direttamente i passeggeri trasportati, che quella esterna, ossia quella finalizzata alla limitazione dei danni riportati da un pedone in caso di urto. Il 10 novembre 2004 Nido si è aggiudicata il Premio L’Automobile più Bella del Mondo per la categoria Prototipi e concept car.

Oltre a Nido la mostra ospita Osée, prototipo realizzato su base meccanica Citroën con il quale Pininfarina ha sviluppato un tema, quello della vettura sportiva pura a motore centrale, inedito per la casa francese, ma concepito nel pieno rispetto della filosofia e dell’immagine Citroën. Anche Osée, quando venne presentata in anteprima mondiale al Salone di Ginevra 2001, si aggiudicò il premio “Best Concept” nell’ambito degli Editors’ Choice Awards assegnati dalla prestigiosa rivista americana AutoWeek. Questa la motivazione del premio: “La famosa casa italiana di design ha creato un concept sportivo a motore centrale per Citroën. È spettacolare che Pininfarina realizzi per Citroën ciò che ha fatto per altri nell’industria automobilistica, regalando un magnifico concept che il mondo intero può apprezzare. La Osée è la prima auto che Pininfarina realizza per il costruttore francese, e secondo la nostra opinione non dovrebbe essere l’ultima”.

La presenza di Pininfarina al Motor Show di Bologna è testimoniata anche dalle seguenti vetture esposte sugli stand dei costruttori:

- Ferrari F430 e Peugeot 1007, dimostrazioni della versatilità di Pininfarina nell’affrontare con successo la definizione stilistica di vetture in segmenti di mercato così diversi tra loro;
- Ford Streetka, primo frutto di una collaborazione, quella con Ford of Europe, che continuerà con la produzione dal 2006, negli stabilimenti Pininfarina, del nuovo modello convertibile ispirato al concept Focus Vignale, al quale Pininfarina contribuirà anche con i servizi di design e engineering;
- Jaguar X-Type Wagon, primo esempio dell’attività di Pininfarina nel settore dell’engineering di prodotto;
- Mini Cabrio, il cui sistema capote è fornito da Open Air SYStems, joint venture paritetica tra Pininfarina e la Società tedesca Webasto dedicata alla progettazione ed alla produzione di sistemi tetto retraibili.

Sugli stand dei costruttori sono altresì esposte: Ferrari 612 Scaglietti; Maserati Quattroporte; Daewoo Nubira e Tacuma; Hyundai Matrix, le cui carrozzerie sono frutto della collaborazione tra Pininfarina (in qualità di Società di Servizi – design, engineering, produzione – a ciclo parziale e completo) e le Case Costruttrici.

Gallery associate allo Speciale



pininfarina

COMUNICATO STAMPA

Citroën Osée ([LINK](#))

Pininfarina Nido ([LINK](#))

Speciali associati:

Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi 2004