



## Nuova Alfa Romeo Spider

Al 74° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra Pininfarina presenta sul suo stand la nuova Alfa Romeo Spider con look inedito e gamma rinnovata negli allestimenti e nelle motorizzazioni, disegnata e prodotta da Pininfarina nei suoi stabilimenti di Grugliasco e San Giorgio, così come la nuova Alfa Romeo GTV.

Le nuove Alfa Spider e GTV propongono novità di grande interesse dal punto di vista dei propulsori con l'adozione di due motori che tanto successo stanno riscuotendo su altri modelli Alfa Romeo: il rivoluzionario motore a benzina con iniezione diretta 2.0 JTS 165 CV e il brillante 3.2 V6 24 valvole 240 CV, che garantisce prestazioni esaltanti nella guida sportiva ma anche nell'uso quotidiano. In particolare, il GTV equipaggiato con questo motore raggiunge i 255 km/h, performance che ne fa la più veloce vettura stradale della storia Alfa Romeo. I due nuovi propulsori si sono aggiunti al già esistente 2.0 Twin Spark 150 CV.

Le nuove Alfa Spider e GTV sono caratterizzate, poi, da un nuovo frontale in sintonia con gli attuali stilemi del marchio Alfa Romeo: lo scudetto, simile a quelli impiegati sui modelli più recenti in modo da assicurare il family feeling, segue con il suo lato superiore il cofano per poi precipitare verso il basso fino a rompere la linea del paraurti. In alto, al centro, si trova il marchio, circondato da una leggera cromatura. In basso, le due bocche delle prese d'aria sono separate e formano, assieme allo scudetto, lo storico "trilobo" del Biscione. Nuovi, inoltre, il disegno dei cerchi in lega e i colori per la carrozzeria: Rosso Brunello, Blu Cobalto, Blu Regent e Verde Racing. Per quanto riguarda gli interni, le modifiche hanno interessato sedili e pannelli porta, la mostrina della console centrale, l'illuminazione della strumentazione di bordo, la radio e il navigatore satellitare.

Agili e possenti, capaci di esprimere immediatamente eleganza e sportività, le Alfa Romeo Spider e GTV sono state prodotte – a tutto febbraio 2004 – in oltre 76.000 unità, commercializzate sul mercato europeo.