

## AviChina (Hafei) Saibao

*Torino, 3 marzo 2005* - Pininfarina presenta sul suo stand al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra il modello di stile di una nuova vettura della famiglia Saibao sviluppata per la società cinese AviChina Auto Corporation (Hafei/Dongan/Change).

Questo concept vuole interpretare, sotto l'aspetto puramente stilistico, il tema della berlina 3 volumi e 5 posti, sottolineare la vitalità e le capacità innovative di un'Azienda come l'AviChina, celebrare una collaborazione che vede la Pininfarina ideale fornitore di servizi automotive. Come nelle precedenti collaborazioni, anche in questo caso – il quinto contratto consecutivo – Pininfarina si è occupata dello stile, dell'ingegneria e dell'omologazione secondo gli standard europei, mentre la produzione avverrà presso gli stabilimenti cinesi di AviChina.

La Pininfarina è stata la prima casa indipendente di design italiana fornitrice di servizi di stile, engineering e sviluppo in campo automobilistico a stringere, nel maggio 1996, un accordo con l'industria cinese. Il primo frutto è stato il minivan Hafei Zhongyi, alla cui realizzazione Pininfarina ha contribuito fornendo il proprio know-how in termini di stile, progettazione, realizzazione di masters e prototipi, ed industrializzazione. Sull'onda del successo riscosso dal minivan, Hafei ha affidato a Pininfarina, all'inizio del 2001, lo stile e la progettazione della Lobo, city car la cui produzione di serie è stata avviata in Cina a partire dal novembre 2002.

Nel settembre 2001, poi, è stata la volta di un terzo contratto per stile, progettazione, prototipi e test di un ulteriore nuovo veicolo, che aveva come obiettivo anche una possibile esportazione fuori dal mercato cinese e quindi con standard omologativi di sviluppo europeo.

La Saibao rappresenta, quindi, una nuova tappa della storia che Pininfarina sta costruendo in Cina, un mercato di estrema importanza strategica grazie al suo immenso potenziale di sviluppo. La costante crescita sul mercato cinese ha portato Pininfarina ad aprire una sede stabile a Pechino, seguita in futuro da altre strutture dedicate nei pressi dei siti produttivi dei Clienti.

A testimonianza della capacità di penetrazione dei servizi del Gruppo nel crescente mercato automobilistico cinese, il prossimo aprile, a Shanghai, verrà presentata una novità mondiale che riguarda un altro Cliente cinese ormai consolidato, la Società Chery Automobile, che sta collaborando con Pininfarina per lo sviluppo di diversi nuovi modelli. Senza dimenticare che solo qualche mese fa, nel dicembre 2004, Pininfarina ha firmato un contratto di collaborazione con la Società Changfeng Motor per la fornitura dei servizi di design e engineering per un veicolo SUV di prossima produzione presso gli stabilimenti di Changsha.

Sempre in Cina è in corso un progetto con Peugeot per un modello ingegnerizzato da Pininfarina che sarà prodotto dalla joint venture Dongfeng-PSA.