

Pininfarina allo Shanghai Motor Show

22-28 aprile 2005

Torino, 22 aprile 2005 - La presenza Pininfarina all'edizione 2005 del Shanghai Motor Show testimonia la posizione di leadership raggiunta nell'offerta dei servizi di design e engineering ai costruttori cinesi.

Pininfarina ha una storia decennale di successi in Cina grazie alle collaborazioni sviluppate con i principali costruttori indipendenti cinesi incoraggiate dalla politica del governo nazionale, che intende sostenere la crescita dell'industria automobilistica locale.

La Pininfarina, infatti, è stata la prima casa indipendente di design italiana fornitrice di servizi di stile, engineering e sviluppo in campo automobilistico a stringere, nel maggio 1996, un accordo con l'industria cinese. Il primo frutto è stato il minivan Hafei Zhongyi, alla cui realizzazione Pininfarina ha contribuito fornendo il proprio know-how in termini di stile, progettazione ed industrializzazione. Sull'onda del successo riscosso dal minivan, Hafei ha affidato a Pininfarina, all'inizio del 2001, lo stile e la progettazione della Lobo, city car la cui produzione di serie è stata avviata in Cina a partire dal novembre 2002. Nel settembre 2001, poi, è stata la volta di un terzo contratto per stile, progettazione, prototipi e test di un ulteriore veicolo della famiglia Saibao, esposto al Salone dell'Automobile di Pechino del 2004, realizzato con standard omologativi di sviluppo europeo.

Negli anni Pininfarina ha esteso la propria attività ad altre importanti collaborazioni con Società quali Chery Automobile e Brilliance China Automobile. A queste si aggiungono altre collaborazioni, tra le quali quella con il principale costruttore cinese di SUV Changfeng, i cui prodotti saranno presto sul mercato. La costante crescita sul mercato cinese ha portato Pininfarina ad aprire all'inizio del 2005 una sede stabile a Pechino, cui seguiranno altre strutture dedicate nei pressi dei siti produttivi dei Clienti.

A testimonianza della capacità di penetrazione dei servizi di Pininfarina nel crescente mercato automobilistico cinese, al Motor Show di Shanghai saranno presentate, sugli stand dei rispettivi costruttori, le seguenti vetture:

CHERY RHT concept anteprima mondiale

Primo esempio di una più ampia collaborazione con Chery Automobile. Si tratta della prima automobile cinese con tetto rigido retraibile. Pininfarina è responsabile del design e dell'engineering. La vettura è basata su un inedito e avanzato telaio sviluppato da Pininfarina utilizzando motori autonomamente realizzati da Chery.

BRILLIANCE ZUN CHI anteprima mondiale

Dalla collaborazione con Brilliance China Automobile nasce questa berlina tre volumi il cui design è stato curato da Pininfarina.

AVICHINA-HAFEI SAIBAO anteprima per la Cina

Dopo il successo riscosso al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra 2005, debutta in Cina il modello di stile di una nuova vettura della famiglia Saibao sviluppata per la società cinese AviChina Auto Corporation (Hafei/Dongan/Change). Questo modello anticipa la prossima berlina 3 volumi e 5 posti, che sarà prodotta presso gli stabilimenti cinesi di Harbin, sottolinea la vitalità e le capacità innovative di un'Azienda come l'AviChina e celebra una collaborazione che vede la Pininfarina ideale fornitore di servizi

automotive. Come nelle precedenti collaborazioni, anche in questo caso – il quinto contratto consecutivo – Pininfarina si è occupata dello stile, dell'ingegneria e dell'omologazione secondo gli standard europei.

Inoltre, sugli stand dei costruttori sono esposte le seguenti vetture, frutto della collaborazione con Pininfarina nei settori design, engineering e produzione: Ferrari F430 Coupé, 612 Scaglietti, Maserati Quattroporte, il concept Ford Focus Vignale e il concept della Mitsubishi Colt Coupé-Cabriolet: questi ultimi due anticipano le vetture di serie disegnate, sviluppate e prodotte da Pininfarina nei suoi stabilimenti italiani a partire dal 2006.

Gallery associate allo Speciale

AviChina Saibao