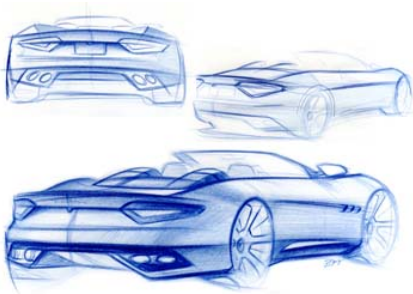


Speciale Salone Ginevra 2010

Ginevra 2010

Il design Pininfarina protagonista al Salone di Ginevra con Ferrari e Maserati

Sullo stand Pininfarina, accanto a 2uettottanta, le pluripremiate Ferrari 458 Italia e Maserati GranCabrio, entrambe firmate Pininfarina



Torino, 2 marzo 2010 - Al **Salone dell'Automobile di Ginevra** il **design Pininfarina** è rappresentato, oltre che dal concept **2uettottanta**, dai gioielli nati dalla collaborazione con due prestigiosi Clienti, **Ferrari e Maserati**. Sullo stand Pininfarina sono esposte, infatti, la Ferrari 458 Italia, nuova generazione delle berline a motore posteriore-centrale, e la Maserati GranCabrio, la prima cabriolet a quattro posti nella storia della Casa del Tridente.

La **Ferrari 458 Italia** fa compiere un salto generazionale alle 8 cilindri a motore posteriore-centrale con forte vocazione sportiva della Casa di Maranello. La vettura è una sintesi di innovazione tecnologica, creatività, stile, passione. Una sintesi che rappresenta anche il nostro Paese, al quale Ferrari ha voluto rendere omaggio aggiungendo, accanto alle tradizionali cifre di cilindrata e numero cilindri, il nome Italia.

Berlinetta due posti, la Ferrari 458 Italia è completamente nuova da ogni punto di vista: gruppo motore-propulsore, design, aerodinamica, handling, strumentazione e interfaccia uomo-macchina, solo per elencare alcuni aspetti. **Il design, realizzato da Pininfarina**, si basa su una forma compatta e filante, espressione dei concetti di essenzialità, efficienza e leggerezza cui il progetto è ispirato. Come per tutte le Ferrari, l'estetica è strettamente dipendente dall'efficienza aerodinamica che su questo nuovo modello genera, tra l'altro, un carico verticale di 140 Kg a 200 km/h. Il frontale è monobocca con prese d'aria laterali, con le sezioni dei profili studiate per convogliare l'aria verso i radiatori del motore e il nuovo fondo piatto. La 458 Italia presenta, inoltre, alette posizionate davanti ai radiatori che generano al contempo carico verticale e, con l'aumento delle velocità, si deformano aero-elasticamente allo scopo di ridurre la sezione d'ingresso ai radiatori e di conseguenza la resistenza all'avanzamento.

A distanza di pochi mesi dal suo debutto mondiale al Salone di Francoforte 2009, la 458 Italia si è già aggiudicata il **"Best in Show"** assegnato dalla rivista Autoweek, il **"Car of the Year"** e **"Supercar of the Year"** assegnato dalla rivista BBC Top Gear Magazine e il **"Supercar of the Year"** attribuito da GQ Magazine (UK). A Ginevra è prevista invece la cerimonia di assegnazione del **"CHI E' Cars of the Year 2010"**.

"I riconoscimenti alla 458 Italia testimoniano l'apprezzamento per il nostro design e confermano il successo della storica collaborazione tra Ferrari e Pininfarina – commenta **Paolo Pininfarina**, Presidente del Gruppo. - La definizione estetica del modello, svolta con il coordinamento del team della Direzione Stile Ferrari, è entrata nel dettaglio di ogni piccolo particolare seguendo alcuni concetti-chiave: purezza, essenzialità, tecnica, aerodinamica totale, efficienza, leggerezza. Il risultato è una vettura dallo stile estremamente

innovativo ma che al contempo mantiene le caratteristiche Ferrari, come il motore a vista tipico delle 8 cilindri più sportive”.

Ginevra vede protagonista anche la **Maserati GranCabrio firmata Pininfarina**, che si è appena aggiudicata il premio “**Best Car**” (categoria sotto le 100.000 sterline) assegnato dal mensile inglese GQ. Con questa vettura si completa la gamma Maserati, ora forte di tre famiglie di modelli - berlina, coupé, cabriolet - tutti di design Pininfarina: Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio. La GranCabrio è una Maserati nel senso più puro del termine: dallo stile di Pininfarina alla spaziosità degli interni, dalla artigianalità di ogni particolare al piacere di guida e alle performance. La GranCabrio continua la tradizione Maserati nelle vetture scoperte aprendo un nuovo capitolo: dagli stabilimenti di Viale Ciro Menotti 322 non sono mai usciti modelli open-air a quattro posti. Spinta da un motore V8 di 4.7 litri e 440 HP, la GranCabrio è la cabriolet con il passo più lungo nel suo segmento di mercato. Per rimarcare il legame con la tradizione Maserati, il tettuccio è rigorosamente in tela.