



VIRITECH E PININFARINA INSIEME PER REALIZZARE APRICALE®, LA NUOVA HYPERCAR DA STRADA A IDROGENO

Viritech, con i suoi ingegneri pionieri del cleantech, collabora con il leggendario studio di design per consolidare forma e funzioni di Apricale.

- Pininfarina reinterpreta il progetto di riferimento iniziale di Apricale per creare una visione suggestiva del futuro dei veicoli a zero emissioni
- Il design completamente rinnovato si sposa perfettamente con una trasmissione super efficiente, ottenuta grazie alla rivoluzionaria architettura dei propulsori a idrogeno Viritech
- Viritech e Pininfarina sono in trattative avanzate per la produzione di una serie limitata di Apricale, sfruttando l'esperienza unica dell'azienda automobilistica nella costruzione manuale di auto esclusive

• Il debutto a livello mondiale di Apricale avverrà al Goodwood Festival of Speed, la prossima settimana, prima dell'apertura alla vendita dell'hypercar, prevista per il 2023

17 giugno 2022. Londra & Torino - Con i suoi ingegneri pionieri del cleantech, **Viritech** oggi ha confermato che **Pininfarina**, il leggendario studio di design, sarà responsabile dello stile e della realizzazione della Apricale, la nuova hypercar da strada a idrogeno.

Viritech ambisce a divenire il principale sviluppatore mondiale di soluzioni di propulsori a idrogeno per i settori automobilistico, aerospaziale, marino e di distribuzione dell'energia. Sta sviluppando tecnologie ▶



avanzate, tra cui sistemi di gestione dell'energia e serbatoi di stoccaggio integrati, affinché l'idrogeno, pulito e abbondante, diventi il fulcro del trasporto sostenibile.

Apricale è la prima manifestazione di tale ambizione; le eccezionali esigenze di prestazione dell'hypercar hanno richiesto a Viritech di reinventare completamente la tecnologia FCEV esistente attraverso Tri-Volt™, il suo sistema di gestione dell'energia (EMS), per far funzionare un fuel cell system da centinaia di kW e una piccola batteria ad alta densità.

Questa rivoluzionaria architettura di propulsori a idrogeno, non solo offre prestazioni da hypercar grazie a un EMS che può passare da cella a combustibile a batteria in meno di 100 millisecondi, ma è anche altamente efficiente, con un peso a secco inferiore a 1.000 kg.

Inoltre, se questa architettura si adatta perfettamente ai requisiti di prestazione di un'hypercar, la tecnologia in attesa di brevetto può essere facilmente utilizzata per applicazioni diverse, quali veicoli pesanti alimentati a idrogeno, aerei e navi. L'architettura unica crea un propulsore a idrogeno senza penalità di peso rispetto a un motore a combustione interna, con una propulsione a emissioni zero in settori in cui le batterie risulterebbero troppo pesanti.

Focalizzandosi principalmente sulle tecnologie di propulsione a idrogeno e sui serbatoi di stoccaggio integrati Graph-Pro™, Viritech è andato alla ricerca di un partner esperto per la realizzazione di Apricale, che condividesse la sua ambizione di re-immaginare il trasporto del futuro. Con Pininfarina, Viritech si è assicurata le competenze di uno degli studi di design più celebrati al mondo, che annovera oltre 1.200 progettazioni di veicoli di marchi prestigiosi come Ferrari, Maserati, Alfa Romeo e Lancia. Pininfarina ha sempre

prestato grande attenzione alla sostenibilità ambientale e negli ultimi 15 anni si è interessata all'idrogeno, investendo in studi e prototipi e collaborando con delle start-up votate interamente alle nuove tecnologie pulite.

Pininfarina, oltre al design di Apricale, sta discutendo con Viritech la possibilità di produrre l'auto nel suo atelier di Cambiano, Torino, per la serie limitata dell'ultima hypercar da strada a idrogeno, sfruttando l'esperienza unica dell'azienda automobilistica nella costruzione manuale di auto esclusive sviluppata negli ultimi 92 anni.

I risultati dell'innovazione ingegneristica di Viritech uniti allo stile e alla maestria di Pininfarina verranno svelati al Goodwood Festival of Speed con una showcar Apricale che debutterà prima del rilascio delle prime versioni, previsto per la fine del 2023.

Timothy Lyons, fondatore di Viritech ha affermato: "Viritech punta a diventare il principale sviluppatore mondiale di soluzioni di propulsori a idrogeno e Apricale, con la sua esigenza di ottimizzare peso, spazio e prestazioni, ci ha fornito la piattaforma di sviluppo perfetta per le nostre tecnologie di propulsione, progettate anche per un'ampia applicazione nella prossima era del trasporto sostenibile.

Quindi, dato il nostro focus principale sui propulsori a idrogeno, collaborare con Pininfarina per la realizzazione di Apricale è stato del tutto naturale e le possibilità di collaborare a un successivo ciclo di produzione di supercar a idrogeno aumentano in modo intrigante. Pininfarina è un partner con un patrimonio unico nella storia del design automobilistico, in grado di apportare al progetto esperienza preziosa, con lo stesso livello di passione. Il risultato è un'hypercar destinata a diventare l'Icona della nuova era dei trasporti."

Silvio Angori, AD di Pininfarina ha detto: "Siamo ▶



entusiasti di lavorare insieme a Viritech sull'esclusiva hypercar a idrogeno omologata per uso stradale. Pininfarina ha sempre anticipato i tempi in fatto di mobilità pulita. Il nostro apporto a questa iniziativa imprenditoriale è la capacità di unificare forma e funzione, combinando la nostra esperienza di

progettazione alla sostenibilità ambientale. Inoltre, Apricale continua a esprimere l'ineguagliabile eredità di Pininfarina nella progettazione di auto speciali, ovvero veicoli prodotti in serie limitata per gli appassionati di auto uniche. Si tratta di una sintesi di tecnologia, sostenibilità, bellezza e soprattutto performance” ▲

VIRITECH

Viritech è una società di ingegneria cleantech appassionata e determinata a diventare il principale sviluppatore di soluzioni di propulsori a idrogeno per i settori automobilistico, aerospaziale, marino e di distribuzione dell'energia nel loro passaggio a una nuova era di trasporto sostenibile. Con sede al MIRA Technology Park, nel Warwickshire, Viritech ha reclutato un eccezionale team di ingegneri dalla F1/sport motoristici e ha creato una cultura ingegneristica incentrata sul rapido sviluppo e la rigorosa ottimizzazione di massa, struttura, prestazioni, economia e sostenibilità. Utilizzando l'hypercar

Apricale® come principale piattaforma di sviluppo, Viritech sta creando una famiglia di soluzioni di propulsori a idrogeno, con applicazioni immediate in aree dove potenza, autonomia e peso sono decisivi, come le auto ad alte prestazioni, il trasporto pesante e l'aviazione. L'obiettivo immediato di Viritech è utilizzare la sua tecnologia in applicazioni di nicchia, mentre le sue tecnologie di propulsione, inclusi i sistemi di gestione dell'energia e i serbatoi di stoccaggio integrati, saranno utilizzate per OEM globali e per i Tier-1, poiché abbracciano l'era dell'idrogeno. Per maggiori informazioni visitare il sito www.viritech.co.uk

Francesco Fiordelisi

HEAD OF COMMUNICATIONS, PININFARINA S.p.A.

e-mail: f.fiordelisi@pininfarina.it

tel. 011.9438105

