

## Splende il sole dell'estate 2006

L'estate 2006 è iniziata da poco, ma le cabriolet fanno la parte del leone sulle strade di tutto il mondo. Tra le ultime arrivate ben quattro portano la firma Pininfarina: Alfa Spider, Mitsubishi Colt CZC e Volvo C70, già sul mercato, e Ford Focus CC che si aggiungerà prima della fine dell'estate.

Ancora una volta la Pininfarina ribadisce la sua vocazione volta alla realizzazione di autovetture scoperte e lo fa giocando un ruolo da protagonista in questo mercato sempre più interessante.

Della Volvo C70 – sviluppata presso il centro di Engineering Pininfarina di Cambiano e prodotta nello stabilimento di Pininfarina Sverige di Uddevalla - è già stata prenotata tutta la produzione del model year 2006.

Per quanto riguarda la Colt CZC, a poche settimane dal lancio commerciale, l'accattivante coupè-cabriolet sta ottenendo risultati lusinghieri in Germania, Inghilterra e Italia – principali mercati di riferimento per la vettura. Completamente assemblata nel sito produttivo Pininfarina di Bairo, la Colt CZC punta a diventare, sin dall'esordio, protagonista nella propria categoria.

Colt CZC e Volvo C70, insieme, hanno già superato la soglia di 14.000 vetture prodotte e consegnate.

Infine anche l'Alfa Spider – la cui presentazione alla stampa internazionale si è appena conclusa - ha dimostrato di avere tutte le carte in regola per ottenere un grande successo di vendite. Ricordiamo che al suo debutto allo scorso Salone di Ginevra, Alfa Spider è stata nominata Cabrio of the Year, da una giuria internazionale di giornalisti specializzati. L'Alfa Spider, disegnata e sviluppata in collaborazione con il Centro Stile Alfa Romeo e la cui produzione presso lo stabilimento Pininfarina di San Giorgio Canavese è iniziata in maggio - rappresenta la perfetta sintesi della sportività, del carattere e della qualità italiana.

Quella delle vetture scoperte, che fino a pochi anni fa sembrava essere solo una moda, oggi è una realtà con la quale l'industria automobilistica deve confrontarsi. I dati parlano chiaro: negli ultimi anni le richieste di questa tipologia di vetture sono raddoppiate iniziando ad avere percentuali significative. La sfida è sia tecnica che stilistica garantendo funzionalità ed eleganza nel rispetto delle sempre più severe norme di sicurezza.

“La Pininfarina – commenta Andrea Pininfarina Presidente e A.D. del Gruppo Pininfarina - ha da sempre interpretato tale tema con notevoli risultati, contribuendo significativamente all'affermazione di questa tipologia di vetture. Oltre il 70% del milione di vetture prodotte dalla Pininfarina nel corso della sua storia sono infatti cabriolet o spider”.

“E' importante sottolineare – conclude Andrea Pininfarina – come la Pininfarina abbia affinato la propria esperienza intrinseca sui sistemi tetto evoluti e la loro integrazione sulla vettura. Ne sono testimonianza l'Alfa Spider, la Mitsubishi Colt CZC, la Volvo C70 e, tra poche settimane, la Ford Focus CC, tutte sviluppate e prodotte da Pininfarina”.