



## Caschi jet Pininfarina per motociclisti a EICMA 2010

### AIRFLOW: il casco disegnato nella galleria del vento



*Torino, 2 novembre 2010* - Dopo il concept-helmet presentato lo scorso anno, Pininfarina e Newmax portano a Eicma 2010 la release finale del casco Airflow, nato dall'evoluzione del primo progetto e dai numerosi test realizzati nei mesi scorsi. Tra questi, il test finale effettuato a settembre nella galleria del vento, che ha confermato il raggiungimento degli obiettivi originali: creare un casco ad alta protezione con un'efficiente ventilazione ed equilibrio termico interno, per ottimizzare il comfort dei motociclisti.

Airflow si presenta dunque con una linea e dettagli materialmente ridisegnati: la forma e la posizione ottimale delle "prese di flusso" aerodinamiche (sulla calotta), le particolari cavità nel layer in polistirolo (interno), che favoriscono la circolazione dell'aria e lo smaltimento del calore, il disegno a tasselli degli interni ultra traspiranti, anch'essi a favorire la circolazione dell'aria e lo smaltimento del calore.

La sinergia tra questi elementi ottiene una riduzione di temperatura di oltre un grado centigrado (per il controllo è stata utilizzata una testa di prova ricoperta con 32 sensori in grado di restituire la mappa della temperatura all'interno del casco). Dal test (comparativo con altri modelli jet) è risultato inoltre che il casco Airflow con interni aerati è il modello che più rapidamente riduce la temperatura interna. Durante il test finale un flusso d'aria investiva il casco alla velocità di 60 km/h e 120 km/h. In genere alla velocità di 60 km/h tutti i caschi mostrano la tendenza ad un accumulo di calore nella zona top-nuca, mentre a 120 km/h per tutti i caschi la temperatura top-nuca tende a diminuire.

A Eicma 2010 viene presentato dunque un piccolo gioiello del design e della tecnica italiana. Il casco Airflow è nato infatti dalla collaborazione tra Pininfarina e Newmax, due aziende che credono nel talento per certi aspetti unico delle aziende italiane e negli effetti positivi delle sinergie industriali. Perciò i caschi Airflow saranno interamente prodotti in Italia - proprio in Newmax, la storica azienda produttrice di caschi - certificata per il sistema di qualità ISO 9001-2008 - che quest'anno festeggia i suoi quarant'anni di interrotta attività, ricerca e produzione di idee per il mondo delle due ruote.

Il casco Airflow arriverà sul mercato in due varianti. AIRFLOW PLUS, il modello top level, ha la calotta rivestita in ecopelle, il catarifrangente posteriore di sicurezza con logo Pininfarina e una fascia esterna di rinforzo con logo AIRFLOW SYSTEM. Sarà proposto nei colori Nero, Bianco, Cuoio.

AIRFLOW CLASSIC, il modello entry level, dedicato ad un pubblico più giovane, avrà la calotta con un particolare design grafico firmato Pininfarina, ma dal punto di vista tecnico riprodurrà fedelmente le caratteristiche del modello top. La scelta di colori prevede: Bianco opaco, Nero opaco, Bronzo opaco, Azzurro lucido.