



Daewoo Nubira

Dopo la presentazione in anteprima mondiale al Motor Show di Seul nel novembre 2002, il 73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra segna il debutto europeo della Daewoo Nubira, berlina a quattro porte il cui design è stato realizzato da Pininfarina, che ha già collaborato con la Società coreana per lo stile del monovolume compatto Tacuma/Rezzo.

Con le sue proporzioni slanciate e con il suo stile moderno in cui teorici vivi si alternano a superfici tese e pulite trasmettendo solidità ed eleganza, la nuova Nubira sintetizza l'esperienza di Pininfarina nella creazione di forme dinamiche ed eleganti.

La linea di cintura cuneiforme ed il padiglione slanciato, che si appoggia sulla cassa mettendo in risalto la spalla, conferiscono alla vettura dinamismo e sportività senza nulla togliere alle sue caratteristiche di berlina. Nel disegno del frontale la modernità dei trattamenti ben si sposa con un'originale interpretazione della tradizionale calandra Daewoo a tre lobi che, unitamente alla presa d'aria inferiore divisa in due parti, conferisce alla vettura una spiccata personalità.

Caratterizzata dai nuovi interni realizzati con materiali di elevata qualità, la nuova Daewoo Nubira è entrata in produzione nel moderno stabilimento di Kunsan, Corea ed è in vendita sul mercato domestico da novembre 2002 (localmente con il nome di Daewoo Lacetti) mentre le esportazioni cominceranno a metà di quest'anno: nel mercato europeo la gamma comprenderà le due motorizzazioni 4 cilindri di 1.6 e 1.8 litri e sarà caratterizzata da una speciale messa a punto delle sospensioni, studiata per soddisfare il gusto degli europei e le condizioni stradali del vecchio continente. Dopo l'originale e dinamica berlina quattro porte, la gamma del nuovo veicolo si estenderà in futuro ad altre versioni.