



Nuova Alfa Romeo Spider

Al 73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra Pininfarina presenta sul suo stand la nuova Alfa Romeo Spider con un look inedito e una gamma rinnovata negli allestimenti e nelle motorizzazioni, disegnata e prodotta da Pininfarina nei suoi stabilimenti di Grugliasco e San Giorgio, così come la nuova Alfa Romeo GTV.

Le nuove Alfa Spider e GTV, in vendita dal prossimo mese di maggio, propongono novità di grande interesse dal punto di vista dei propulsori con l'adozione di due motori che tanto successo stanno riscuotendo su altri modelli Alfa Romeo: il rivoluzionario motore a benzina con iniezione diretta 2.0 JTS 165cv e il brillante 3.2 V6 24 valvole 240cv, che garantisce prestazioni esaltanti nella guida sportiva ma anche nell'uso quotidiano. In particolare, il GTV equipaggiato con questo motore raggiunge i 255 km/h, performance che ne fa la più veloce vettura stradale della storia Alfa Romeo. I due nuovi propulsori vanno ad aggiungersi all'attuale motore 2.0 Twin Spark 150cv.

Le nuove Alfa Spider e GTV sono caratterizzate, poi, da un nuovo frontale in sintonia con gli attuali stilemi del marchio Alfa Romeo: lo scudetto, simile a quelli impiegati sui modelli più recenti in modo da assicurare il family feeling, segue con il suo lato superiore il cofano per poi precipitare verso il basso fino a rompere la linea del paraurti. In alto, al centro, si trova il marchio, circondato da una leggera cromatura. In basso, le due bocche delle prese d'aria sono separate e formano, assieme allo scudetto, lo storico "trilobo" del Biscione. Nuovi, inoltre, il disegno dei cerchi in lega e i tre colori per la carrozzeria: Rosso Brunello, Blu Cobalto e Verde Racing. Per quanto riguarda gli interni, le modifiche hanno interessato sedili e pannelli porta, la mostrina della console centrale, l'illuminazione della strumentazione di bordo, la radio e il navigatore satellitare.

Agili e possenti, capaci di esprimere immediatamente eleganza e sportività, le Alfa Romeo Spider e GTV sono state prodotte – a tutto febbraio 2003 – in oltre 76.000 unità, commercializzate sul mercato europeo.