



Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi 2004

25 settembre - 10 ottobre 2004

Parigi – Al Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi 2004 lo stand Pininfarina si presenta ricco di novità. A cominciare dall'architettura, che intende evidenziare l'integrazione tra le nuove realtà del Gruppo. Un vero e proprio show-case con tre spazi espositivi caratterizzati ciascuno da un colore diverso: rosso per il Design, argento per l'Engineering, blu per la Produzione.

I progetti esposti in anteprima mondiale, veri e propri laboratori di idee al servizio del Cliente, sono stati infatti realizzati con la partecipazione attiva e sinergica delle tre aree di business e con la collaborazione di partners internazionali, avendo come base un unico comun denominatore, la ricerca, valore che Pininfarina persegue da sempre e sul quale continua ad investire risorse ed energie.

Due anni fa Pininfarina si era presentata a Parigi nella inedita veste di partner globale dell'industria automobilistica in grado di offrire un apporto completo allo sviluppo di un nuovo prodotto "chiavi in mano" o di fornire separatamente, e con grande flessibilità, tutta la gamma di servizi che va dal design, all'engineering di prodotto e di processo, alla produzione di nicchia. Nel frattempo, Pininfarina ha vissuto un'ulteriore evoluzione, dettata da alcune importanti operazioni: l'acquisizione, nel settembre 2003, delle attività di progettazione, sperimentazione e prototipistica di Matra Automobile Engineering; la costituzione, nel novembre 2003, della Pininfarina Sverige AB, joint venture con Volvo Car Corporation a Uddevalla (Svezia), di cui la Pininfarina S.p.A. detiene il 60% e che avrà la responsabilità delle attività di produzione di una nuova generazione di vetture convertibili attualmente in sviluppo presso il Centro Engineering Pininfarina di Cambiano; un accordo, nell'aprile 2004, con il Governo marocchino per la costituzione, a Casablanca, di un centro di engineering controllato da Matra Automobile Engineering.

Pininfarina affronta, dunque, il Mondial di Parigi 2004 forte delle sue accresciute competenze, che la stanno portando a diventare uno dei più importanti player del settore a livello europeo. Questi i progetti esposti sullo stand:

- **Nido** – Ricerca nel campo della sicurezza

Studio, progettazione e prototipazione di nuove soluzioni che coinvolgono sia l'aspetto strutturale che quello di design di una piccola vettura 2 posti, con l'obiettivo di incrementare sia la sicurezza interna (passeggeri trasportati) che quella esterna (pedone).

- **Double-Face** – Innovazione tecnologica e di processo

Sviluppato in collaborazione con Matra Automobile Engineering, prende spunto dall'ipotesi di realizzare per un costruttore multi-brand due vetture, una in lamiera, l'altra in materiale composito, lontane dal punto di vista formale ma con contenuti tecnici condivisi per ridurre l'impatto del costo degli attrezzamenti sui volumi di nicchia.

Sullo stand Pininfarina sono inoltre esposte:

- **Ferrari F430** – Novità mondiale

- **Peugeot 1007** – Novità mondiale

- **Ford Streetka** (LINK)



La presenza di Pininfarina al Salone di Parigi è testimoniata anche da:

- Jaguar X-Type Wagon, primo esempio dell'attività di Pininfarina nel settore dell'engineering di prodotto.
- Mini Cabrio, il cui sistema capote è fornito da Open Air SYStems, joint venture paritetica tra Pininfarina e la Società tedesca Webasto dedicata alla progettazione ed alla produzione di sistemi tetto retraibili.

Sugli stand dei costruttori sono altresì esposte: Ferrari 612 Scaglietti; Maserati Quattroporte; nuova Alfa Romeo Spider; Daewoo Nubira e Tacuma; Hyundai Matrix, le cui carrozzerie sono frutto della collaborazione tra Pininfarina (in qualità di Società di Servizi – design, engineering, produzione – a ciclo parziale e completo) e le Case Costruttrici.

Gallery associate allo Speciale

Ferrari F430 coupé (LINK)

Ford Streetka (LINK)

Speciali associati:

74° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

Motor Show di Bologna 2003

60° Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte

73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

Motor Show di Bologna 2002

Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi 2002

Pininfarina Nido (LINK)

Speciali associati:

29° Motor Show di Bologna